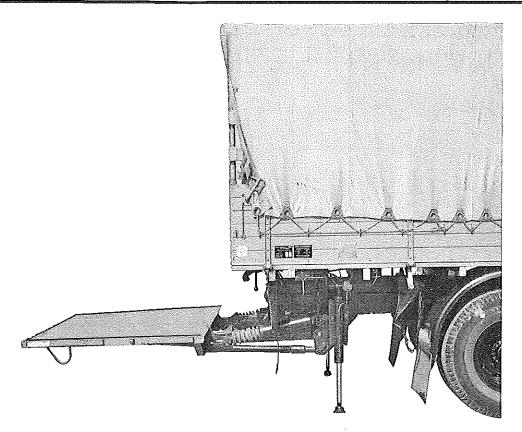
### F. X. MEILLER

Fahrzeug- und Maschinenfabrik KG 8 München 19 · Landshuter Allee 20

### MEILLER-Ladebordwand

Meiller 50-200



MEILLER-Ladebordwände eignen sich zum Anbau an Lastkraftwagen und Anhänger ab 1,5 t Nutzlast mit Pritschen-, Koffer- und Kastenaufbau. MEILLER-Ladebordwände machen den LKW unabhängig von fremden Hebezeugen, verkürzen die Be- und Entladezeiten und rationalisieren somit den Güter- und Warentransport.

MEILLER-Ladebordwände sind aus hochwertigen Werkstoffen hergestellt und von überragender Güte. Alle Bewegungen der Ladebordwand, Öffnen, Schließen, Heben, Senken, Neigen und Aufrichten sind vollhydraulisch gesteuert. Der Antrieb ist motorhydraulisch oder elektrohydraulisch lieferbar.

Unsere Baureihe umfaßt 4 Typen:

LB 500 mit 500 kp Traglast LB 1000 mit 1000 kp Traglast LB 1500 mit 1500 kp Traglast LB 2000 mit 2000 kp Traglast.

Jede dieser Typen wird in 3 Ausführungen hergestellt.

#### Ausführung A

Die leichtgebaute und verschleißfeste Grundausführung A ist für den Transport von sperrigen Gütern, wie Kisten, Behältern usw., besonders gut geeignet. Die Wand wird während der Hubund Senkbewegung waagrecht geführt. In der untersten Stellung besteht zwischen dem Boden und der Ladefläche eine Höhendifferenz von 140 bis 190 mm

#### Ausführung B

Die Schrägstelleinrichtung der Ladefläche in jeder Be- und Entladehöhe macht den Einsatz dieser Ladebordwand im Lebensmittel- und Elektrohandel besonders beliebt.

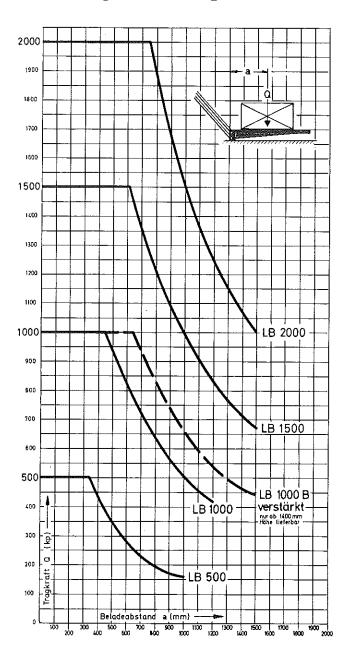
Zur Verladung von Bahnbehältern ist die Ladebordwand LB 1500 B mit 1500 kp Traglast zu empfehlen.

#### Ausführung C

Die Bordwand ist auf der Fahrbahn schräg nach hinten geneigt. Während des Hubvorganges richtet sie sich kontinuierlich auf und steht in angehobener Stellung mit der Brücke in einer Fhene

Fahrbare Behälter ohne Bremseinrichtung sind zum Heben und Senken auf der Bordwand quer zu stellen.

# Tragkraftdiagramm



## Bordwandhöhen (mm)

